

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

26/18/1

Одобрено кафедрой
«Экономика, финансы
и управление на транспорте»

Утверждено
деканом факультета
«Экономический»

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ
ТРАНСПОРТА**

Рабочая программа
для студентов IV курса

специальности

**060800 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) (Э)**



Москва – 2004

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Программа составлена в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования данной дисциплины, государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки экономиста — менеджера по специальности 060800.

С о с т а в и т е л и : ст. преп. О.В. ИВАНОВА
доц. Л.П. СМИРНОВА

Р е ц е н з е н т — доц. Г.Н. ГУКОВА

Цель преподавания дисциплины — приобретение студентами знаний по экономике регионов, размещению производительных сил основных грузообразующих производств, экономико-географической характеристике видов транспорта, транспортным узлов и складывающимся транспортно-экономическим связям, включая международные.

Эти знания необходимы для выработки обоснованной научно-технической политики развития регионов, согласованного с развитием железнодорожного транспорта.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен:

2.1. *Знать и уметь использовать* экономику регионов страны, размещение производительных сил и путей сообщения, перспективы развития экономики страны, свободно ориентироваться на картахосхемах железных дорог и других видах транспорта, самостоятельно анализировать и обобщать статистические данные о развитии производительных сил регионов страны;

2.2. *Владеть знаниями* необходимыми для анализа транспортного рынка в сфере материального обращения и пассажирских перевозок.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс – IV
Общая трудоемкость дисциплины	150	
Аудиторные занятия, в т.ч.	20	
Лекции	12	
Практические занятия	8	
Самостоятельная работа	100	
Курсовая работа	30	1
Вид итогового контроля	Экзамен	1

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Разделы дисциплины	Лекции, час	Практические занятия, час
1	Природные ресурсы и охрана окружающей среды	4	
2	Промышленность: особенности структуры и территориальной организации	4	
3	Транспортный комплекс России и ее регионов	4	
4	Географические основы государственной региональной политики		8

4.2. Содержание дисциплины

Раздел 1. Природные ресурсы и охрана окружающей среды

Тема 1. Предмет, методы исследования экономической географии и региональной экономики. [1, п. 2 и 3, с. 6 - 13]

Тема 2. Географическое положение, территория и границы России. Величина территории. Состояние общих геологических разведанных запасов полезных ископаемых. Расселения и населения по территории России. Территориальное деление России по экономическим районам. Состав субъектов РФ. [12, г. 1, с. 14]

Тема 3. Природные ресурсы и охрана окружающей среды. Природные условия и природные ресурсы. Загрязнение природной среды. Истощение природных ресурсов. Рельеф Российской Федерации. Природно-климатические условия. Природные ресурсы. Земельные ресурсы. Моря России. Водные ресурсы. Минерально-сырьевые ресурсы. [12, г. 2, с. 22 - 45]

Тема 4. Население России. Численность и воспроизводство населения. Рынок труда и занятость населения. Миграции населения. Социальный состав. Образовательный уровень. Национальный состав. Городское и сельское расселение. Единая

система расселения. Заселенность территории России. [12, г. 3, с. 59 – 77, с. 77 - 103]

Тема 5. Хозяйство России: структурно-территориальные особенности. Хозяйство России в целом. Взаимодействие образующих хозяйство России отраслей производственной и непроизводственной сфер. Единство экономического пространства. Глубокие перестроечные процессы, осуществление радикальных экономических реформ, переход к рыночным отношениям. Преодоление кризисной ситуации в экономике с последующей стабилизацией экономического и социального развития. Усиливающаяся значимость социальных и экологических аспектов, социальная ориентация экономики. Крупные масштабы материального производства, ведущая роль промышленности. Опора на собственные природные, материальные и трудовые ресурсы. Привлечение иностранного капитала (инвесторов) для целей экономического и социального развития. Активизация участия в международном разделении труда и мирохозяйственных связях. Уровень развития хозяйства. Хозяйство России, острая кризисная ситуация. Структура хозяйства. Территориальная организация хозяйства. [12, г. 4, с. 108 - 126]

Раздел 2. Промышленность: особенности структуры и территориальной организации

Тема 6. Промышленность: особенности структуры и территориальной организации. Топливо-энергетический комплекс. Металлургический комплекс. Машиностроительный комплекс. Химический комплекс. Лесной комплекс. Промышленность строительного комплекса. Комплекс отраслей легкой промышленности. Перерабатывающие отрасли агропромышленного комплекса. Основы промышленного районирования. [12, г. 5, с. 126 - 212]

Тема 7. Сельское хозяйство и агропромышленный комплекс. Общая характеристика и проблемы развития агропромышленного комплекса. Основные закономерности территориальной организации сельского хозяйства. Растениеводство.

Животноводство. Сельскохозяйственное районирование. Типы сельскохозяйственных районов. Территориальные системы агропромышленных комплексов. [12, г. 6, с. 229 - 279]

Тема 8. Инвестиции и строительство. Инвестиции и материализация всех социальных и технологических нововведений (инноваций). Цикл экономического развития (инвестиционная волна). Освоение и развитие территорий. Процесс возведения зданий и сооружений. Непосредственное воздействие климатических, геоморфологических, гидрогеологических и других природных условий на сооружения. Местные особенности природных и социально-экономических условий, их влияние на типовые проекты объектов одного и того же отраслевого назначения. Стоимость строительства в северных и южных областях России, сроки возведения объектов. Особенности строительства, специфика конечной продукции, характер строительного производства. Недвижимые объекты. Дороги, мелиоративные сооружения и т.п. Длительность производственного цикла. [12, г. 7, с. 301 - 309]

Раздел 3. Транспортный комплекс России и ее регионов

Тема 9. Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства. Потребности хозяйства и населения в перевозках. Транспорт – составная часть инфраструктуры региона. Материально-техническая база формирования и развития территориального разделения труда отдельных регионов и страны в целом. Транспорт – отрасль материального производства. Эффективность железнодорожного транспорта. Дальность перевозок. Грузовые потоки. Пассажирские перевозки на средние расстояния и в пригородном сообщении. Автомобильный транспорт. Морской транспорт. Внутренний водный (речной) транспорт. Трубопроводный транспорт. Воздушный транспорт. [12, г. 8, с. 310 - 325]

Тема 10. Сфера обслуживания населения. Сфера обслуживания постепенно заняла видное место в комплексе хозяйства нашей страны, являясь при этом основной частью так называемой непродовольственной сферы хозяйственного комплекса.

Сфера обслуживания – самостоятельный объект приложения труда, один из источников потребляемых населением благ. Сфера обслуживания и преобразование народного хозяйства России на основе рыночной экономики. Закономерности и факторы территориальной организации сферы обслуживания. Организация обслуживания населения в городах и сельской местности. [12, г. 9, с. 331 - 340]

Тема 11. Рекреационная сфера. Рекреационное использование территорий, их природный потенциал, оценка природных условий для организации отдыха, выбора туристских объектов в пределах ландшафта. Учет сезонности, предотвращение опасностей от стихийных процессов и т.д. Материально-техническая база. Объект изучения экономической и социальной географии – развитие рекреационной сферы. Северо-Кавказский рекреационный район. Центральный рекреационный район. Северо-Западный рекреационный район. [12, г. 10, с. 341 - 352]

Тема 12. Внешние экономические связи – результат международного разделения труда. Участие страны в международном разделении труда. Влияние различных факторов на обеспечение экономической независимости страны в наиболее важных системах и структурах. Уровень и характер развития производительных сил страны. Производственное и географическое разделение труда как основы участия в международном разделении труда. Внешнеэкономические связи РФ с другими странами СНГ и Балтии. [12, г. 11, с. 354 -360]

Тема 13. Районные территориальные системы населения и хозяйства. Элемент в хозяйственной системе – предприятие, учреждение, населенный пункт. Наличие связей между элементами системы. Наличие цели, к достижению которой стремится развивающаяся система. Общая цель развития системы, связанность и целостность ее элементов. Дополнительная эффективность развития системы (эмергентность). Структурность, иерархическая подчиненность структурных единиц. Открытость: каждая система имеет вход и выход. Динамичность, про-

грессивная и регрессивная; во втором случае система распадается. [12, г. 12, с. 362 - 370]

Раздел 4. Географические основы государственной региональной политики

Тема 14. Географические основы государственной региональной политики. Центральный район. Центральное – Черноземный район. Волго – Вятский район. Северо – Западный район. Северный район. Северо – Кавказский район. Поволжский район. Уральский район. Западно – Сибирский район. Восточно – Сибирский район. Дальневосточный район. [12, г. 13 – 24, с. 377 - 651]

4.3. Лабораторный практикум

Не предусмотрено.

4.4. Перечень тем практических занятий

№ п/п	Разделы дисциплины	Наименования практических занятий
1	Раздел 4. Географические основы государственной региональной политики.	Географические основы государственной региональной политики. Центральный район. Центральное-Черноземный район. Волго- Вятский район. Северо-Западный район. Северный район. Северо-Кавказский район. Поволжский район. Уральский район. Западно- Сибирский район. Восточно-Сибирский район. Дальневосточный район.

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Курсовая работа

В соответствии с учебным планом студенты выполняют курсовую работу по теме: «Экономическая география транспорта».

6. ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Л а п и д у с Б.М., П е х т е р е в Ф.С., Т е р е ш и н а Н.П. Регионалистика.— М.: 2001.
2. Экономическая и социальная география России. /Под ред. А.Г. Хрущева. —М.: Дрофа, 2002.
3. Экономическая география транспорта /Под. ред. Н.Н. Казанского. —М.: Транспорт, 1991.
4. География путей сообщения /Н.Н. Казанский и др. —М.: Транспорт, 1986.
5. Г л а д к и й Ю.Н., Д о б р о с к о к В.А., С е м е н о в С.П. Экономическая география России: Учебник. —М.: Гардарика, 1999. 752 с.

Дополнительная

6. Региональная экономика. Учеб. пос. /Под ред. проф. М.В. Степанова. —М.: Инфра – Москва, 2000. — 463 с.
7. Б о б ы л е в С.Н., Х о д ж а е в А.Ш. Экономика природопользования: Учеб. пос. —М.: МГУ им. М.В. Ломоносова ТЕНС, 1997.
8. Атлас схем железных дорог Государств – Участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии. 1999.
9. Малый атлас России. —М.: Росмэн, 1999.
10. Политико-административная карта России. —М.: Дрофа, 1997.
11. Физическая карта России. —М.: Дрофа, 1997.
12. Экономическая и социальная география России: Учебник для вузов/Под. ред. проф. А.Т.Хрущев 2-е изд. стереотип. —М.: Дрофа, 2002.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА

Рабочая программа

Редактор *Г. В. Тимченко*
Компьютерная верстка *Ю. А. Варламова*

Тип. зак. 0,75	Изд. зак. 216	Тираж 1000 экз.
Подписано в печать 15.04.04	Гарнитура Times.	Офсет
Усл. печ. л.		Формат 60×90 ¹ / ₁₆

Издательский центр РГОТУПС,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2