

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

26/52/8

Одобрено кафедрой
«Экономика,
финансы и управление
на транспорте»

Утверждено деканом
факультета
«Экономического»

**ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

**Рабочая программа
для студентов VI курса**

**специальности
080502 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ
НА ПРЕДПРИЯТИИ
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) (Э)**



Москва 2007

Программа составлена в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования и удовлетворяет государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки экономиста-менеджера по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

Составитель — д-р. экон. наук, проф. Л.В. Шкурина

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель преподавания дисциплины — обучить студентов основам экономики и планирования работы железнодорожного транспорта в соответствии с экономическими законами, действующими при рыночной организации хозяйствования, в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной системы.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен:

2.1. Знать и уметь использовать:

Знать:

- ♦ Законы Российской Федерации, нормативные документы и решения Правительства России и Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта РФ, компании Открытого акционерного общества «Российские железные дороги», определяющие направления развития железнодорожного транспорта и государственной экономики в условиях рыночных отношений;

- ♦ экономику размещения и производственные ресурсы компании ОАО «Российские железные дороги»;

- ♦ экономическую характеристику единой транспортной системы (ЕТС) страны и место в ней железнодорожного транспорта, перспективы развития ЕТС, технико-экономические особенности и сферы рационального применения разных видов транспорта;

- ♦ основные принципы и структуру управления железнодорожным транспортом России;

- ♦ особенности экономической деятельности предприятий, функционирующих в сфере железнодорожного транспорта, технико-экономические показатели их работы;

- ♦ основные направления развития материально-технической базы, структуру и классификацию основных и оборотных фондов железных дорог;

- ♦ методы экономической оценки инвестиций и их эффективности;

- ♦ методы оценки эффективности новой техники, технологии, совершенствования организации труда, изобретений и рационализаторских предложений;

- ♦ основные принципы стратегического и текущего планирования работы и развития железнодорожного транспорта;

- ♦ основные методы планирования грузовых и пассажирских перевозок, рационализации перевозок грузов, основы маркетинга, транспортный маркетинг, методы изучения спроса на услуги транспортных предприятий;

- ♦ экономику и планирование эксплуатационной работы, систему ее показателей и пути улучшения использования технических средств железных дорог, основы планирования капитальных вложений;

- ♦ принципы формирования транспортных затрат и зависимость расходов от эксплуатационных и экономических показателей работы.

У м е т ь :

- ♦ анализировать технико-экономические показатели, искать резервы, определять основные направления развития на всех уровнях управления железнодорожным транспортом;

- ♦ формулировать требования к эксплуатационно-экономическим параметрам перспективной транспортной техники;

- ♦ прогнозировать и планировать работу и развитие Холдинга «РЖД» и других предприятий железнодорожного транспорта, правильно определять оптимальные размеры перевозок по отдельным видам транспорта;

- ♦ разрабатывать стратегические и текущие планы работы железнодорожной компании, ее филиалов, планы капитальных вложений, системы экономического стимулирования.

2.2. Владеть:

- ♦ методами оценки экономической эффективности инвестиций, новой техники и технологии, изобретений и рационализаторских предложений, внедряемых на железнодорожном транспорте;

- ♦ экономико-математическими методами и программами

для ПЭВМ при планировании и организации работы предприятий;

- ♦ методами экономической оценки качества перевозок и использования технических средств транспорта, а также уровня эксплуатационной работы во всех звеньях железнодорожного транспорта;

- ♦ систематически повышать свою профессиональную квалификацию, регулярно работать с научной и методической литературой в области экономической теории, экономики железнодорожного и других видов транспорта как отечественного, так и зарубежного.

Иметь представление:

- ♦ о структуре Холдинга РЖД» и факторах, определяющих его развитие;

- ♦ об экономике промышленного производства;

- ♦ об организации материально-технического снабжения на железнодорожном транспорте;

- ♦ о принципах создания, внедрения и эксплуатации электронно-вычислительной техники;

- ♦ об организации оперативного и статистического учета и отчетности;

- ♦ о технологии производства и охране труда;

- ♦ об экономике природопользования.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс — VI
Общая трудоемкость дисциплины	142	
Аудиторные занятия	20	20
Лекции	16	16
Практические занятия	4	4
Лабораторный практикум		
Самостоятельная работа	77	
Контрольная работа		
Курсовая работа		
Курсовой проект	45	1
Вид итогового контроля		Экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ

№ п/п	Разделы дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч
1	Раздел 1. Управление железнодорожным транспортом в России	4	—
2	Раздел 2. Управление и планирование на железнодорожном транспорте	4	2
3	Раздел 3. Экономика, качество и регулирование	4	1
4	Раздел 4. Экономика труда на железнодорожном транспорте	4	1

4.2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1. Управление железнодорожным транспортом в России

1. Управление железнодорожным транспортом России.

Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте. Сущность концепции реформирования отрасли. Реформирование организации грузовых перевозок. Проблема развития системы компаний-собственников подвижного состава. Организация Федеральной пассажирской дирекции и Дирекции Вокзального комплекса. Функционирование Дирекции по ремонту железнодорожного подвижного состава. Создание дочерних компаний в системе Холдинга «РЖД».

[1,2,3,4,5,6,7]

2. Система управления железнодорожным транспортом.

Особенности, принципы и методы управления на железнодорожном транспорте. Организационная структура и функции органов управления. Совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях.

Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций. Принципы стратегического планирования.

[1,2,3,4,5,6,7]

Раздел 2. Управление и планирование на железнодорожном транспорте

3. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте.

Принципы ценовой политики и методы ценообразования. Методы построения и дифференциация тарифов на перевозки. Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов. Пути повышения доходности железнодорожного транспорта [8,9,11,13]

4. Управление финансами на железнодорожном транспорте.

Принципы и функции финансового управления. Роль финансового планирования в финансовом управлении. Бюджетирование как инструмент финансового планирования на железнодорожном транспорте. Характеристика финансовой структуры ОАО «РЖД». Основные фонды и оборотные средства железнодорожного транспорта. Формирование и виды доходов железнодорожной компании. Организация финансово-экономических взаимоотношений в ОАО «РЖД». [1, 3, 5, 9]

5. Налоговая система России и особенности налогообложения на железнодорожном транспорте.

Характеристика и организационные принципы налоговой системы Российской Федерации. Налог на добавленную стоимость. Налог на прибыль. Налог на имущество. [1, 2, 9]

Раздел 3. Экономика, качество и регулирование

6. Экономика, качество и регулирование.

Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог в условиях рынка. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. План работы подвижного состава. Планирование объемных показателей работы. Методы расчета эксплуатируемого парка локомотивов и рабочего парка грузовых вагонов. Планирование качественных показателей работы. Качественные показатели использования локомотивов. По-

казатели использования вагонов. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении. Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении. Показатели использования подвижного состава в пассажирском движении. Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава в пассажирском движении. [9, 10, 13]

7. Основы методики комплексной экономической оценки повышения качества и эффективности транспортного производства.

Понятие и сущность качества. Интегральное качество транспортного производства и методы его определения. Качество эксплуатационной работы. Качество перевозок. Качество транспортного обслуживания. Качество транспортного обеспечения. [9, 10, 13]

Раздел 4. Экономика труда на железнодорожном транспорте

8. Производительность труда, ее сущность и измерение.

Основные факторы, влияющие на рост производительности труда. Эффективность ускорения темпов роста производительности труда.

9. Организация, планирование и оплата труда на железнодорожном транспорте.

Организация труда работников железнодорожного транспорта. План по труду.

10. Оплата труда работников железнодорожного транспорта. Сущность заработной платы.

Тарифная система. Формы и системы оплаты труда. Виды доплат и порядок их определения. Стимулирование труда. [9, 11, 13]

Раздел 5. Материально-техническое обеспечение и управление закупочной деятельностью на железнодорожном транспорте

11. Организация материально-технического обеспечения предприятий железнодорожного транспорта.

Управление производственными запасами материальных ресурсов. [9]

12. Планирование и анализ выполнения плана товарооборота и расходов органов МТО железнодорожного транспорта.

Управление закупочной деятельностью на железнодорожном транспорте. [1, 4, 9]

13. Использование инструментов прокьюремента при организации закупочной деятельности.

Применение аутсорсинга в процессе материально-технического обеспечения предприятий железнодорожного транспорта. [2, 9].

14. Основные направления повышения эффективности использования материальных ресурсов и оптимизации материально-технического обеспечения. [9, 13]

Раздел 6. Экология и железнодорожный транспорт

15. Природопользование на транспорте.

Влияние железнодорожного транспорта на загрязнение окружающей природной среды.

16. Рациональное использование природных ресурсов.

Экономический механизм рационального природопользования. Механизм платы за загрязнение окружающей природной среды.

17. Экономическая эффективность природоохранных мероприятий. [9]

4.3. ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРАКТИКУМ

Не предусмотрено.

4.4. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование практических занятий
1	2	Определение показателей эффективности использования основных производственных фондов
2	3	Определение показателей плана работы подвижного состава
3	4	Расчет показателей производительности труда

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

В соответствии с учебным планом студенты выполняют курсовой проект, посвященный расчету показателей плана работы подвижного состава на условном отделении железной дороги, планированию эксплуатационной работы и расчету себестоимости перевозок на отделении железной дороги.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. тр-та /Под ред. Н.П. Терешинной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. — М.: УМЦ Министерства транспорта России, 2006.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. — М.: Юридическая литература, 2005. — Ч. 1,2.
3. Налоговый Кодекс Российской Федерации. — М.: Издательство НОРМА, 2005.
4. Федеральный закон от 10.01.03 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
5. Федеральный Закон от 10.01.03 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

6. Федеральный Закон от 27.02.03 № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

7. Федеральный Закон № 147 «О естественных монополиях».

8. Федеральный Закон от 10.01.03 № 16-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О естественных монополиях».

9. Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта Российской Федерации. — М., 2003.

Дополнительная

10. Терешина Н.П., Шкурина Л.В. Конкурентоспособность на железнодорожном транспорте: оценка имущественного и финансового потенциала: Уч. пос. для вузов ж.-д. тр-та. — М.: УМК МПС России, 2002..

11. Лapidус Б.М., Мачерет Д.А., Вольфсон А.Л. Теория и практика управления эксплуатационными затратами железнодорожного транспорта, — М.: МЦФЭР, 2002.

12. Стручкова Е.В. Экономическая эффективность развития материально-технической базы железнодорожного транспорта: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2002.

13. Шкурина Л.В. Оценка экономико-технологического потенциала железнодорожного транспорта при формировании конкурентной среды. — М.: РГОТУПС, 2003.

14. Шкурина Л.В., Чирва И.П., Токарев В.А. Система управления трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2006.

ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Рабочая программа

Редактор *Д.Н. Тихонычев*

Корректор *В.В. Игнатова*

Компьютерная верстка *Г.Д. Волкова*

Тип.зак.

Изд.зак. 247

Тираж 1000 экз.

Подписано в печать 11.05.07 Гарнитура Newton

Формат 60 × 90 ¹/₁₆

Усл.печ.л. 0,75

Издательский центр РГОТУПС, 125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПС, 125993, Москва, Часовая ул., 22/2