

31/38/2

Одобрено кафедрой  
«Транспортная связь»

# ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ

Задание на контрольную работу  
для студентов V курса

специальности  
**190402 (210700) АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (АТС)**



Москва – 2005

Задание на контрольную работу разработано на основании примерной учебной программы данной дисциплины, составленной в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки инженера по специальности 190402 (210700).

Составитель — преп. Д.А. Покашкий

Рецензент — канд. техн. наук, доц. С.А. Березин

## КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

### Общие указания

Контрольная работа ставит своей целью закрепить и углубить знания студентов, полученные ими при изучении программы курса и состоит из двух задач.

Вариант исходных данных каждой задачи контрольной работы студент выбирает по двум последним цифрам своего учебного шифра, т.е. по последней и предпоследней цифрам шифра.

К выполнению контрольной работы следует приступить только после тщательной и полной проработки и четкого усвоения материала соответствующих разделов курса. Работа должна быть выполнена в срок, требуемый учебным планом.

При оформлении работы необходимо указать наименование дисциплины, свой учебный шифр и номера вариантов, привести исходные данные и схемы, поясняющие ход решения, а также дать выводы и заключения по решениям задач.

Не следует приводить выводы расчетных формул. Формулы записывать в буквенно обозначении с последующей подстановкой численных значений. Следует обращать внимание на физический смысл и размерности определяемых величин, на точность их определения.

Если для решения задачи были использованы вычислительные средства, в отчете необходимо привести алгоритм или программу расчета.

Проверенная и допущенная к защите контрольная работа предъявляется преподавателю на защите. Без защиты контрольной работы студент не допускается к экзамену.

### ЗАДАЧА 1. Итерационные методы

Определить количество итераций, необходимых для обеспечения требуемой точности измерения сигнала при заданном итерационном методе измерения и известной характеристике измерительного тракта.

Исходные данные приведены в табл. 1, 2.

Таблица 1

Параметр	Вариант (последняя цифра учебного шифра студента)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итерационный метод										
Измеряемое значение $x_0, \text{В}$	10	5	12	7	13	18	11	4	16	19
Абсолютная погрешность $\Delta, \text{В}$	0,02	0,03	0,02	0,015	0,013	0,026	0,018	0,014	0,011	0,021

Таблица 2

Параметр	Вариант (предпоследняя цифра учебного шифра студента)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Характеристика измерительного тракта $y=f(x)$										
$f(x)=x+0,0012x^2$	$y_0=0,0012x_0^2$	$y_1=0,0012x_1^2$	$y_2=0,0012x_2^2$	$y_3=0,0012x_3^2$	$y_4=0,0012x_4^2$	$y_5=0,0012x_5^2$	$y_6=0,0012x_6^2$	$y_7=0,0012x_7^2$	$y_8=0,0012x_8^2$	$y_9=0,0012x_9^2$
$f(x)=x+0,04\sin^2 x$	$y_0=0,04\sin^2 x_0$	$y_1=0,04\sin^2 x_1$	$y_2=0,04\sin^2 x_2$	$y_3=0,04\sin^2 x_3$	$y_4=0,04\sin^2 x_4$	$y_5=0,04\sin^2 x_5$	$y_6=0,04\sin^2 x_6$	$y_7=0,04\sin^2 x_7$	$y_8=0,04\sin^2 x_8$	$y_9=0,04\sin^2 x_9$
$f(x)=x+0,02x^3$	$y_0=0,02x_0^3$	$y_1=0,02x_1^3$	$y_2=0,02x_2^3$	$y_3=0,02x_3^3$	$y_4=0,02x_4^3$	$y_5=0,02x_5^3$	$y_6=0,02x_6^3$	$y_7=0,02x_7^3$	$y_8=0,02x_8^3$	$y_9=0,02x_9^3$
$f(x)=x+\ln 5x$	$y_0=\ln 5x_0$	$y_1=\ln 5x_1$	$y_2=\ln 5x_2$	$y_3=\ln 5x_3$	$y_4=\ln 5x_4$	$y_5=\ln 5x_5$	$y_6=\ln 5x_6$	$y_7=\ln 5x_7$	$y_8=\ln 5x_8$	$y_9=\ln 5x_9$
$f(x)=x-0,005x^2$	$y_0=0,005x_0^2$	$y_1=0,005x_1^2$	$y_2=0,005x_2^2$	$y_3=0,005x_3^2$	$y_4=0,005x_4^2$	$y_5=0,005x_5^2$	$y_6=0,005x_6^2$	$y_7=0,005x_7^2$	$y_8=0,005x_8^2$	$y_9=0,005x_9^2$
$f(x)=x-\lg 4x$	$y_0=\lg 4x_0$	$y_1=\lg 4x_1$	$y_2=\lg 4x_2$	$y_3=\lg 4x_3$	$y_4=\lg 4x_4$	$y_5=\lg 4x_5$	$y_6=\lg 4x_6$	$y_7=\lg 4x_7$	$y_8=\lg 4x_8$	$y_9=\lg 4x_9$
$f(x)=x+0,02\sin 2x$	$y_0=0,02\sin 2x_0$	$y_1=0,02\sin 2x_1$	$y_2=0,02\sin 2x_2$	$y_3=0,02\sin 2x_3$	$y_4=0,02\sin 2x_4$	$y_5=0,02\sin 2x_5$	$y_6=0,02\sin 2x_6$	$y_7=0,02\sin 2x_7$	$y_8=0,02\sin 2x_8$	$y_9=0,02\sin 2x_9$

## Методические указания к решению задачи 1

Для выполнения задачи необходимо реализовать практически требуемый итерационный метод измерения. Алгоритмы методов подробно изложены в лекционном материале, иллюстрации приведены на рис. 1–3.

Решение задачи сводится к следующему. Вначале измеряется значение  $y_0 = f(x_0)$ , которое отличается от истинного значения  $x_0$  ввиду нелинейности характеристики измерительного тракта. Затем, согласно выбранному методу, итерации, приближающие первоначально измеренное значение  $y_0$  к истинному  $x_0$ , повторяются до тех пор, пока на  $i$ -м шаге не будет выполнено условие  $|y_i - y_0| \leq \Delta$ .

### Метод хорд

- Зная  $X_{\text{изм}}$ , получаем  $Y(X_{\text{изм}})$ .
- Проводим хорду между точками  $(0,0)$  и  $(X_{\text{max}}, Y_{\text{max}})$ .
- $Y(X_{\text{изм}}), f_p(x)$ . Их совместное решение дает точку  $X_i$ .
- Находим значение функции рабочей характеристики в этой точке:  $f_p(X_i) = Y_i$ . Получаем новую точку с координатами  $(X_i, Y_i)$ .

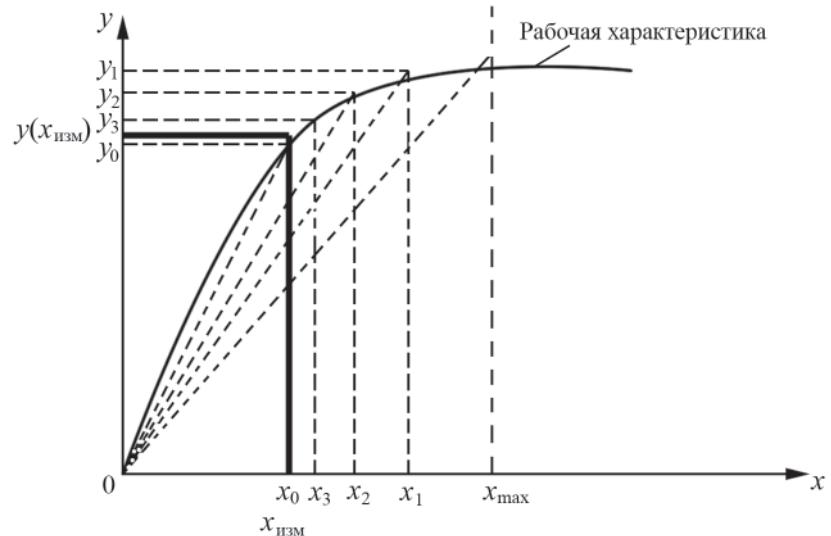


Рис. 1. Метод хорд

5. Проводим новую хорду через точки  $(0,0)$  и  $(X_1, Y_1)$ . Теперь берем  $Y(X_{\text{изм}}), f_p(x)$ . Их совместное решение дает точку  $X_2$ .

6. Значение функции рабочей характеристики в этой точке  $f_p(X_2)=Y_2$ . Теперь имеем точку с координатами  $(X_2, Y_2)$ .

7. Проводим хорду через точки  $(0,0)$  и  $(X_2, Y_2)$ .

И так до тех пор, пока решение не будет найдено.

Замечание: если точка  $Y_i$  ниже  $Y(X_{\text{изм}})$ , то хорда проводится из этой точки вверх (не из начала координат).

### Метод простых итераций

1 такт:

Ключ К1 замкнут, К2 — разомкнут, величина  $X_{\text{изм}}$  (измеряемая) поступает на вход ИТ (измерительный тракт ЭВМ), в ко-

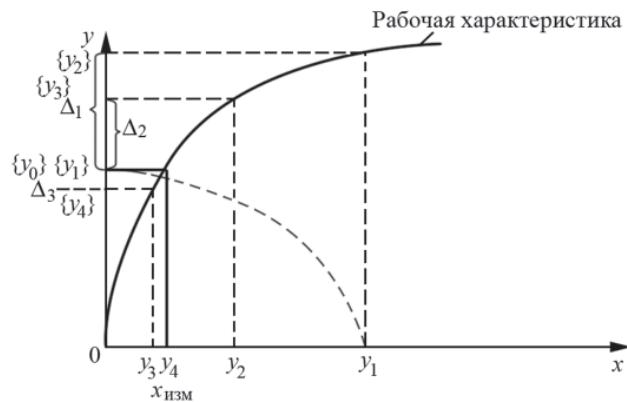


Рис. 2. Метод простых итераций

тором производится нормализация и перевод аналоговой величины в цифровой эквивалент, и далее эта информация запоминается в ЭВМ. Цифровой эквивалент, который запоминает ЭВМ, обозначим  $\{Y_i\}$  ( $i = 1, 2, \dots, n$ ).

2 такт:

Ключ К1 размыкается, ключ К2 замыкается. На вход ОС (обратная связь) из ЭВМ подается  $\{Y_i\}$ . На выходе ОС имеется аналоговый сигнал  $Y_i$ , который эквивалентен  $\{Y_i\}$ . Через К2 аналоговый сигнал проходит на вход ИТ и процессы повторяются.

Метод сходится, если величина производной на диапазоне  $0..X_{\text{max}}$  лежит в пределах  $0 < f'(x) < 2$ . Если  $\Delta y < e$ , вычисления прекращаются.

В данном методе особые требования предъявляются к ОС. Поэтому в тракте ОС должны использоваться высокоточные элементы. К остальным элементам такие требования не предъявляются. Итерационный метод используют при относительно медленно изменяющихся входных сигналах. В последнее время появились АЦП и ЦАП, работающие с большой тактовой частотой.

Одним из достоинств данного метода является то, что здесь происходит компенсация ошибки разновременности измерений.

### Метод деления пополам (дихотомии)

Вначале интервалом неопределенности является весь диапазон изменения входной величины. С каждой итерацией он делится пополам, получая точку  $X_i$ . Определяется точка  $Y_i(X_i)$ . Границами интервала неопределенности выбираются точки, между которыми лежит первоначально измеренная величина  $Y_{\text{изм}}$ . Итерации продолжаются до тех пор, пока не выполнится условие  $|Y_{\text{изм}} - Y_i| < \Delta$ .

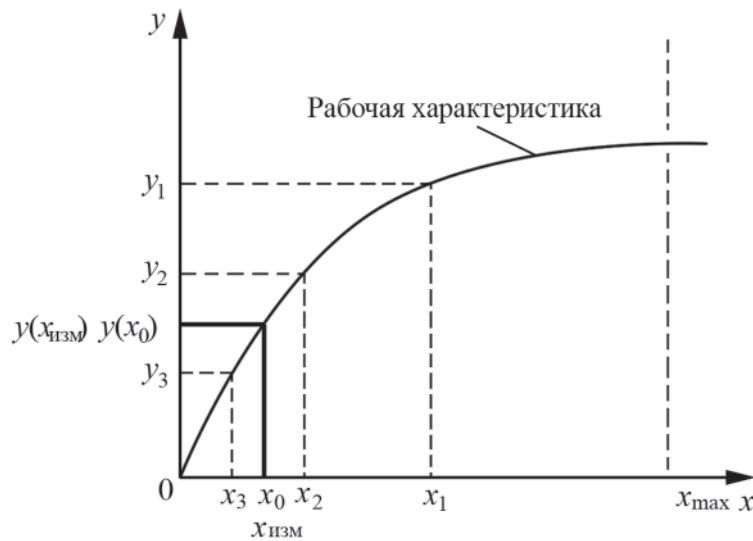


Рис. 3. Метод деления пополам (дихотомии)

## ЗАДАЧА 2. Измерение параметров инертных объектов

Определить максимальное значение коэффициента  $K$ , учитывающего скорость изменения тестового управляющего сигнала, подаваемого системой диагностики на инертный объект контроля, если известен закон изменения величины сигнала  $x(t) = K \cdot f(t)$ . При этом объект изменяет свое состояние с определенной задержкой  $\Delta t$ . Требуется обеспечить заданную точность измерения  $\Delta$ . Иллюстрация приведена на рис. 4. Исходные данные приведены в табл. 3, 4. Характеристику тракта считать идеальной. Величина  $x$  изменяется в диапазоне от 0 до 5 В.

### Методические указания к решению задачи 2

Система диагностики воздействует на объект при помощи изменяющегося во времени управляющего сигнала. Закон изменения сигнала во времени известен. Однако объект контроля изменяет свое состояние с некоторой задержкой, обладая

Таблица 3

Параметр	Вариант (последняя цифра учебного шифра студента)							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Абсолютная погрешность $\Delta$ , В	0,014	0,011	0,013	0,021	0,018	0,02	0,026	0,03

Таблица 4

Параметр	Вариант (предпоследняя цифра учебного шифра студента)							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Задача изменения сигнала $f(t)$	$f(t)=t-0,005t^2$	$f(t)=t+0,02t^3$	$f(t)=t-0,02\sin 2t$	$f(t)=0,09t$	$f(t)=0,4\sin^2 t$	$f(t)=t-\lg 4t$	$f(t)=t+\ln 5t$	$f(t)=2t-0,0001t^2$
Задержание отклика $\Delta t$ , с	0,026	0,02	0,014	0,013	0,02	0,021	0,03	0,018
Заданное значение	0,011	0,011	0,013	0,021	0,018	0,02	0,03	0,011

определенной инертностью, которая может быть обусловлена различными факторами. В результате в момент  $t_0$ , когда на объект будет подан сигнал  $x(t_0)$ , под воздействием которого объект должен изменить свое состояние, начнутся определенные переходные процессы, в течение которых управляющий сигнал будет продолжать изменение. Когда переходные процессы закончатся, в момент  $t_0 + \Delta t$  объект перейдет в новое состояние, управляющий сигнал изменится на величину  $\Delta$ , определяющую погрешность измерения. При работе с такими процессами целью является минимизация данной погрешности.

Для решения задачи необходимо выполнить условие  $x(t + \Delta t) - x(t) \leq \Delta$ . Учитывая, что  $x(t) = Kf(t)$ , можно определить коэффициент  $K$ , при максимальном значении которого это условие будет выполняться.

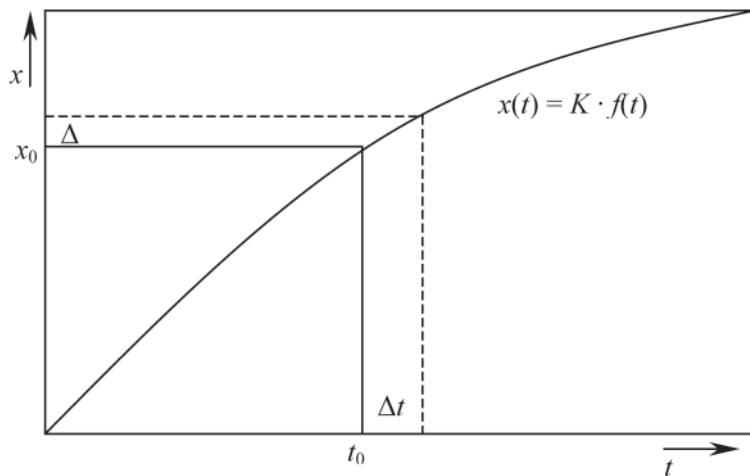


Рис. 4. Измерение параметров инертных объектов

## РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Дмитренко И.Е., Сапожников В.В., Дьяков Д.В. Измерения и диагностирование в системах автоматики, телемеханики и связи: Учеб. для вузов ж.-д. трансп. — М.: Транспорт, 1994. — 263с.
2. Солонина А.И., Улахович Д.А., Яковлев Л.А. Алгоритмы и процессоры цифровой обработки сигналов. — СПб.: БХВ-Петербург, 2001. — 464 с.
3. Гук М. Интерфейсы ПК: Справ. — СПб: ЗАО Издательство «Питер», 1999. — 416с.: ил.
4. Пархоменко П.П., Согомонян Е.С. Основы технической диагностики. — М.: Транспорт, 2001.
5. Алексеев В.М., Дмитренко И.Е. Техническая диагностика и автоконтроль работоспособности устройств ж.д. автоматики и телемеханики: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2003.

# ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ

Задание на контрольную работу

Редактор *Д.Н. Тихонычев*

Корректор *В.В. Игнатова*

Компьютерная верстка *Е.Ю. Русалева*

---

Тип. зак.

Подписано в печать 12.09.05

Усл. печ. л. 0,75

Изд. зак. 313

Гарнитура Times.

Тираж 1 000 экз.

Офсет

Формат 60г90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>

Издательский центр РГОТУПСа,  
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПСа,  
125993, Москва, Часовая ул., 22/2